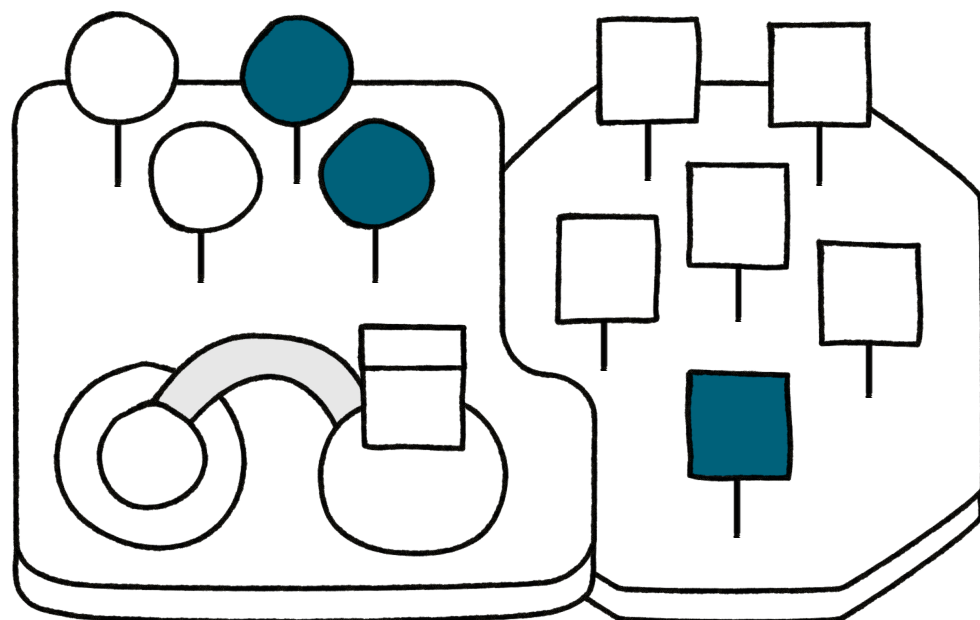


Wauwil

Réduction de la vitesse sur la route cantonale



Période
2020–2022

Acteurs
Pouvoir exécutif
Planification du trafic
Population civile

Typologies (types d'espace)
Espaces intermédiaires

●
Critères de qualité pour l'aménagement

Absence de danger
Accessibilité

■
Critères de qualité d'ordre structurel
Coopération

Situation initiale

La sécurité aux points névralgiques de la circulation était une préoccupation de longue date de la population comme du conseil communal. Le centre de Wauwil compte plusieurs traversées de routes critiques. De nombreux enfants se promènent dans le centre de Wauwil pour se rendre à l'école, à l'administration communale, dans les magasins, à la gare ou vers l'espace de détente Wauwilermoos.

Le plan directeur Glasi Wauwil de 2011 présente une vision globale du développement, qui indique comment agrandir et améliorer le centre existant et qui énumère les différentes étapes des travaux. Un lieu de rencontre avec un aménagement attractif et une grande qualité de séjour voit progressivement le jour. Wauwil s'attend à une forte augmentation de la population et à des changements importants de son visage urbanistique au cours des prochaines années. L'activité de construction de la commune de Wauwil a été prise en compte dans la planification des salles de classe. Selon la commune, le nombre d'élèves va fortement augmenter au cours des prochaines années.

Visées

Des mesures de circulation appropriées et un aménagement attractif de l'espace routier visent à réduire la coupure créée par la route cantonale, de créer de meilleures possibilités de traverser pour les piétons et d'augmenter la sécurité routière.

La réduction de la vitesse à 30 km/h sur la route cantonale (Dorfstrasse) serait le moyen le plus rapide, le moins cher et le plus efficace de modérer le trafic et d'augmenter la sécurité routière pour les enfants sur le chemin de l'école, mais aussi pour tous les autres cyclistes et piétons. Parallèlement, la qualité de vie devrait augmenter et le centre devrait gagner en attractivité.

Groupe cible

- Écoliers
- Cyclistes
- Piétons

Coût

Les coûts uniques s'élèvent à environ 2000 francs.

Déroulement du projet

- À l'occasion d'une conférence régionale de l'organisme de développement (RET) Sursee-Mittelland en 2020, le Conseil d'État a été informé qu'une limitation de vitesse sur les routes cantonales serait possible à l'avenir sous certaines conditions.
- Sur la base de cette déclaration, le conseil communal a fait réaliser une analyse par une société d'ingénierie spécialisée.
- L'analyse a révélé que des mesures de construction seraient coûteuses et rendraient la rue moins visible et plus étroite. En revanche, l'introduction d'une limitation de vitesse à 30 km/h serait le moyen le plus efficace d'atteindre les objectifs mentionnés.
- Une enquête a été menée auprès de la population entre le 31 mars et le 10 mai 2021.
- Lors de l'enquête, 52% se sont prononcés contre une mesure technique de circulation (réduction de la vitesse) sur la Dorfstrasse.
- La sécurité, notamment pour les élèves, a également été abordée dans l'enquête. Celle-ci est très importante pour la population, tout comme la protection contre le bruit. Le conseil communal a donc accordé plus d'importance à l'aspect sécurité et à la réduction du bruit et a finalement approuvé la réduction de la vitesse pour la Dorfstrasse.
- Diverses demandes écrites ont été adressées au canton entre 2020 et 2022.

Facteurs de réussite

- Message positif envoyé par le canton lors de la conférence régionale de l'organisme de développement (RET) Sursee-Mittelland.
- Résultat de l'analyse de la société d'ingénierie sans équivoque.

Difficultés

- Les retours de la part des services cantonaux compétents ont été très lents.
- La mise en œuvre de la part du canton a été très lente.
- La signalisation actuelle peut encore être améliorée.
- Faible soutien au niveau cantonal.

Conclusion

L'introduction de la réduction de la vitesse a selon nous fait ses preuves, mais elle se heurte encore en partie à l'incompréhension.

Au niveau cantonal, une initiative populaire a été annoncée pour empêcher de telles restrictions sur les routes cantonales à l'avenir.

Contact

Ivo Kreienbühl
Président de la commune
Administration communale de Wauwil
Dorfstrasse 5
6242 Wauwil
Ivo.Kreienbuehl@wauwil.ch

