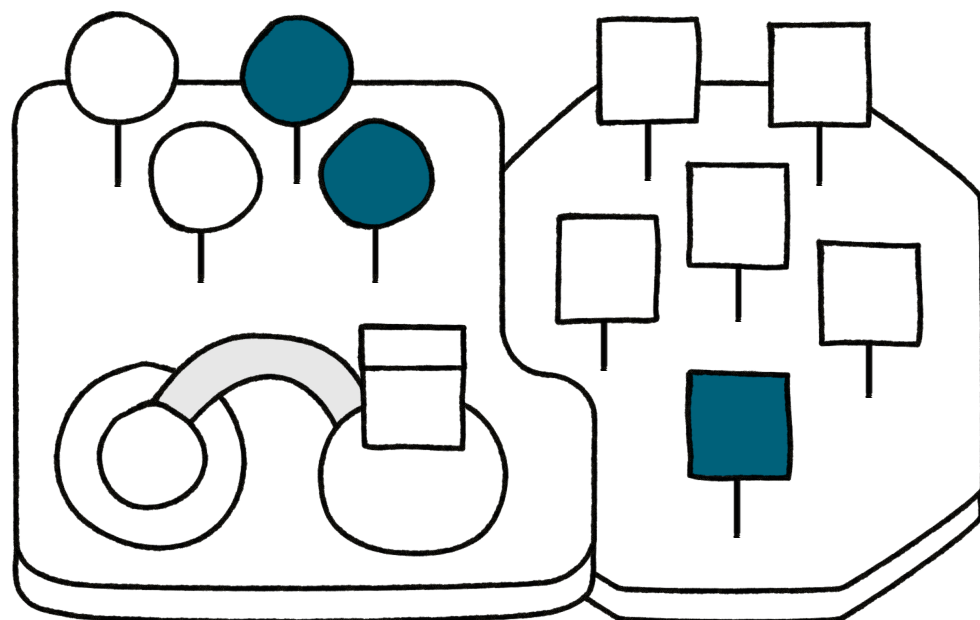


Wauwil

Geschwindigkeitsreduktion auf der Kantonsstrasse



Zeitraum
2020–2022

Akteure
Politik Exekutive
Verkehrsplanung
Zivilbevölkerung

Typologien (Raumtypen)
Zwischenräume

● **Gestalterische Qualitätskriterien**
Gefahrlosigkeit
Zugänglichkeit

■ **Strukturbezogene Qualitätskriterien**
Zusammenarbeit

Ausgangslage

Die Sicherheit an verkehrstechnisch neuralgischen Punkten war bei der Bevölkerung als auch beim Gemeinderat ein bereits länger bestehendes Anliegen. Im Zentrum von Wauwil bestehen verschiedene kritische Strassenquerungen. Viele Kinder sind im Zentrum von Wauwil unterwegs, um zur Schule, zur Gemeindeverwaltung, zu den Geschäften, zum Bahnhof oder ins Naherholungsgebiet Wauwiler Moos zu gelangen.

Mit dem Richtplan Glasi Wauwil aus dem Jahr 2011 liegt eine Gesamtentwicklungsvorstellung vor, wie das bestehende Zentrum erweitert, gestärkt und die Arbeit in Etappen umgesetzt werden kann. Stück für Stück entsteht ein Ort der Begegnung mit einer attraktiven Gestaltung und hohen Aufenthaltsqualität. Wauwil erwartet in den nächsten Jahren einen starken Bevölkerungszuwachs und starke Veränderungen des ortsbaulichen Gesichts. In der Schulraumplanung wurde die Bautätigkeit der Gemeinde Wauwil berücksichtigt. Gemäss dieser steigt die Anzahl Schülerinnen und Schüler in den nächsten Jahren stark an.

Zielsetzung

Mit geeigneten Verkehrsmassnahmen und einer attraktiven Strassenraumgestaltung soll die Trennwirkung der Kantonsstrasse reduziert, bessere Querungsmöglichkeiten für Zufussgehende geschaffen und die Verkehrssicherheit erhöht werden.

Die Temporeduktion auf 30 km/h auf der Kantonsstrasse (Dorfstrasse) wäre das schnellste, günstigste und effektivste Mittel, um den Verkehr zu beruhigen und die Verkehrssicherheit für Kinder auf dem Schulweg und für alle weiteren Velofahrenden und Zufussgehenden zu erhöhen. Gleichzeitig würde die Lebensqualität steigen und das Zentrum attraktiver werden.

Zielgruppe

- Schulkinder
- Velofahrende
- Zufussgehende

Kosten

Die einmaligen Kosten betragen rund 2 000 Franken.

Projektverlauf

- Anlässlich einer Regionalkonferenz des RET Sursee-Mittelland im Jahr 2020 wurde dem Regierungsrat mitgeteilt, dass eine Tempobeschränkung auf den Kantonsstrassen, unter bestimmten Voraussetzungen, künftig möglich sein soll.
- Aufgrund dieser Aussage hat der Gemeinderat eine Analyse durch ein spezialisiertes Ingenieurunternehmen erstellen lassen.
- Die Analyse ergab, dass bauliche Massnahmen kostenintensiv wären und die Strasse unübersichtlicher und schmaler machen würden. Mit der Einführung von Tempo-30 hingegen könnten die genannten Ziele am effektivsten erreicht werden.
- Im Zeitraum vom 31. März bis 10. Mai 2021 wurde eine Bevölkerungsbefragung durchgeführt.
- Bei der Befragung haben sich 52 Prozent gegen eine verkehrstechnische Massnahme (Temporeduktion) auf der Dorfstrasse ausgesprochen.
- Die Sicherheit u.a. für die Schülerinnen und Schüler war in der Umfrage auch ein Thema. Diese ist der Bevölkerung sehr wichtig. Dasselbe gilt für den Lärmschutz. Der Gemeinderat hat deshalb den Sicherheitsaspekt und die Lärmreduktion höher gewichtet und die Temporeduktion für die Dorfstrasse trotzdem befürwortet.
- Diverse schriftliche Eingaben an den Kanton erfolgten im Zeitraum von 2020 bis 2022.

Erfolgsfaktoren

- Positives Signal an der Regionalkonferenz des RET Sursee-Mittelland durch den Kanton.
- Eindeutiges Analyseergebnis des Ingenieurunternehmens.

Herausforderung

- Rückmeldungen seitens der zuständigen kantonalen Stellen kamen sehr langsam.
- Die Umsetzung seitens des Kantons erfolgte sehr langsam.
- Die aktuelle Signalisation kann noch verbessert werden.
- Schwacher Rückhalt auf kantonaler Ebene.

Fazit

Die Einführung der Geschwindigkeitsreduktion hat sich unseres Erachtens bewährt. Sie stösst aber noch teilweise auf Unverständnis.

Auf Kantonsebene ist eine Volksinitiative angekündigt worden, die solche Beschränkungen auf Kantonsstrassen künftig unterbinden soll.

Kontakt

Ivo Kreienbühl
Gemeindepräsident
Gemeindeverwaltung Wauwil
Dorfstrasse 5
6242 Wauwil
Ivo.Kreienbuehl@wauwil.ch

